



GRUPO

		POTENCIA EN STANDBY	POTENCIA DE TRABAJO
Potencia	kVA	275	250
Potencia	kW	220	200
Intensidad	A	397	361
Velocidad del Motor	rpm	1500	
Voltaje	V	400/230	
Factor de Potencia	Cos Phi	0.8	

Potencia Continua

La potencia máxima que un grupo electrógeno puede suministrar de forma continua mientras alimenta una carga eléctrica constante. La carga media puede ser del 100 %. El generador no debe sobrecargarse.

POTENCIA EN STANDBY

La potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, en las condiciones de funcionamiento indicadas, que un grupo electrógeno es capaz de suministrar en caso de un corte de suministro eléctrico o en condiciones de prueba durante hasta 200 horas de funcionamiento al año con una carga promedio del 70 %. No se permite la sobrecarga.

POTENCIA DE TRABAJO

La potencia máxima que un grupo electrógeno puede suministrar de forma continua mientras alimenta una carga eléctrica variable. La carga media debe ser del 70 %. El generador puede sobrecargarse un 10 % durante 1 hora cada 12 horas.

Motor

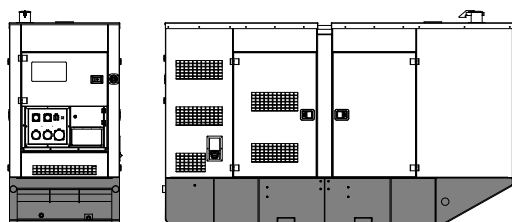
Marca	CUMMINS
Motor	6LTAA8.9-G2
Potencia Nominal / Velocidad	220 KW / 1500rpm
Peso (aprox.)	650 kg
Número de Cilindros	6
Diámetro del Cilindro	114 mm
Recorrido del Cilindro	145 mm
Cilindrada	8900 cc
Ratio de Compresión	16.6:1
Tipo de inyección	Inyección Directa
Sistema Admisión	Aire Sobrefriado
Resistencia Admisión	3.7-6.2kPa
Sistema de Refrigeración	Refrigerado por agua
Gobernador	Electrónico
Voltaje Batería	24V
Tipo de Combustible	Diesel
Capacidad de Aceite	27.6 L
Tipo de Refrigerante	Mezcla de glicol
Capacidad de Refrigerante (motor+radiador)	11.1L+22.9L
Contrapresión	≤ 10kPa
Consumo de Combustible (25/50/75/100%)	15/27/39/53 L/h

Alternador

Alternador	274K
Potencia	250kVA
Exciter	Sin Escobillas
Ventilador	Aleación de aluminio fundido
Cableado	100% copper
Clase de Aislamiento	H
Terminales	12
Protección	IP23
Altura	≤1000m
Caudal de Aire	0.58 m³/s
Regulación del Voltaje	±1.0%
Interferencias Telefónicas	THF<2%;TIF<50
Armónico Total TGH / THC @sin carga	< 1.5 % - on load < 5%



Dimensiones



Carrocería

L x W x H	mm	3620x1140x2210
Peso	kg	2850
Capacidad Depósito de Combustible	L	620

Estándares de Diseño

- Conformidad Europea (CE)
- ISO8528-5:2005
- GB/T2820.5-2009
- JB/T20136-2006
- YD/502-2007
- Prueba de funcionamiento de los dispositivos de protección
- Capacidad de arranque a temperatura ambiente
- Capacidad de carga del 50 % de la potencia nominal
- Desviación de tensión y variación de velocidad
- Proceso y color personalizables
- Fabricante opcional
- Lugar de instalación: Exterior o interior
- Temperatura ambiente: -25 °C a 50 °C
- Humedad: Inferior al 80 %
- Altitud: Inferior a 1000metros

Características

- Sistema de excitación: Autoexcitado
- Interruptor de llave
- Interruptor de parada de emergencia
- Entrada de red
- Conector de comunicación remota
- Bomba de aceite externa
- Interruptor de aislamiento de batería
- Cubierta con recubrimiento en polvo
- Bastidor de base de acero con ranuras para horquillas
- Radiador de 50 °C
- Filtro de aire seco
- Iluminación de inspección
- Depósito de combustible base para 12 horas de funcionamiento
- Depósito de agua auxiliar
- Salida de terminal
- Manual de instrucciones / Especificaciones
- Conmutación del depósito de combustible

Panel de Control Terminales de Salida y Shukos



- 1 Interruptor de alimentación DC12V
- 2 Botón Parada de Emergencia
- 3 Base Schuko Trifásico 63A 400V
- 4 Base Schuko Trifásico 32A 400V
- 5 Base Schuko Trifásico 32A 400V
- 6 Base Schuko Trifásico 16A 400V
- 7 Base Schuko Monofásico 16A 230V
- 8 Base Schuko Europea 16A 230V

ComAp AMF9

Monitoreo, medición y protección del motor y alternador. Esta unidad de respaldo y larga duración integra la mejor manera de control. Compatible con el estándar Modbus, módem, RS232, RS485, USB e internet.



Potencia de trabajo del generador (kW)	●
Factor de potencia	●
Velocidad del motor	●
Tensión fase-neutro	●
Tensión fase-fase	●
Frecuencia del generador	●
Corriente del generador	●
Tensión fase-neutro de la red	○
Tensión fase-fase de la red	○
Frecuencia de la red	○
Presión del aceite del motor	●
Temperatura del agua del motor	●
Nivel de combustible	●
Tensión de la batería	●
Potencia del generador (kVA)	●
Tiempo de funcionamiento del generador	●
Salida del grupo electrógeno (kWh)	●
Historial	●
Advertencia de baja presión de aceite y parada	●
Advertencia de alta temperatura del agua y parada	●
Apagado por alta y baja velocidad del motor	●
Advertencia de bajo nivel de combustible y parada	●
Advertencia de baja y alta tensión de la batería	●
Fallo de carga de la batería	●
Advertencia de baja y alta tensión del generador y parada	●
Apagado por desequilibrio de tensión trifásica del alternador	●
Advertencia de baja y alta frecuencia del alternador y parada	●
Apagado por sobrecarga del generador	●
Apagado por desequilibrio de corriente trifásica del alternador	●
Advertencia de baja y alta tensión de la red	○
Advertencia de baja y alta frecuencia de la red	○
Arranque y parada remotos	●
Tarjeta RS232	○
Tarjeta USB	●
Tarjeta RS485	○
Pantalla multi idioma	●
Comunicación GPRS	○
Comunicación GPS	○
Comunicación CAN	●

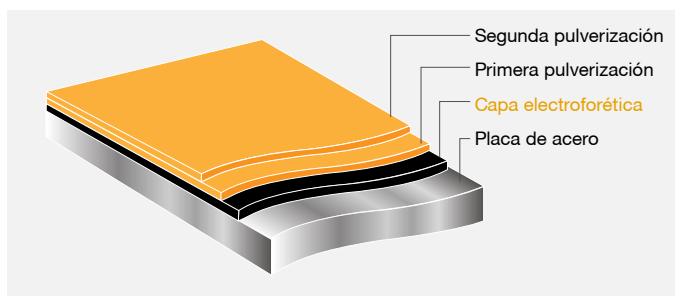
● Standard ○ Optional

Característica



Carrocería

La carrocería es compacta y resistente, lo que reduce la ocupación de espacio y es adecuada para diversos lugares de aplicación.



Tecnología antioxidante de alto nivel

Tres capas de recubrimiento antioxidante (electroforético y dos capas de recubrimiento por pulverización).



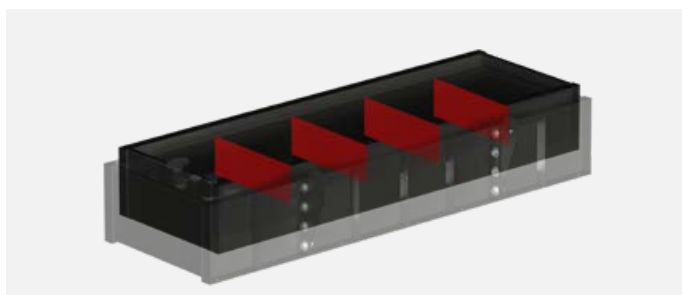
Esponja recutora de ruido de 5 cm de grosor

La esponja estándar de malla 30 reduce eficazmente el ruido del motor en marcha entre 20 y 30 dBA.



Silenciador Escape

Silenciador de alto rendimiento con un efecto máximo de reducción de ruido de más de 25 dBA.



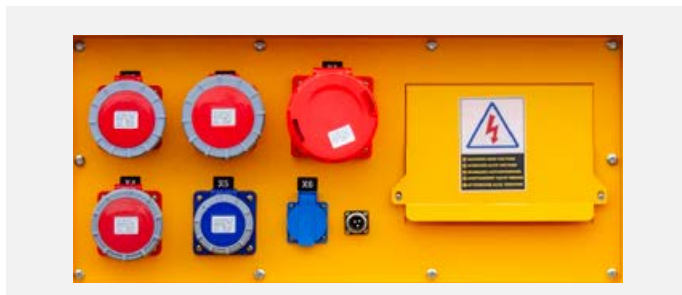
Tanque de combustible con aislamiento

El tanque de combustible con aislamiento previene fugas de líquido. Su estructura interna está diseñada para evitar el oleaje del combustible y facilitar un transporte seguro. Su gran capacidad permite más de 12 horas de funcionamiento del generador.



Movimiento y transporte

El orificio para montacargas, las barras de elevación los orificios de enganche y la barra de tracción son convenientes para el movimiento y transporte del generador.



Terminales y Conectores de Salida

Los terminales de salida y los conectores múltiples se adaptan fácil y cómodamente a diversas conexiones de salida de potencia.



Diseño de generador de alquiler

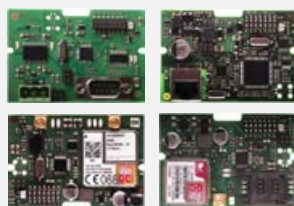
Carrocería resistente a la lluvia y a la corrosión, chasis robusto ideal para aplicaciones de generadores de alquiler.

Funciones & Opciones de piezas



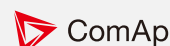
Controlador DEEPSA

Controlador de otra marca como opción.



Funciones extras para controlar

GPS+GPRS o tarjeta 4G, tarjeta RS485, tarjeta ethernet.



Sistema de control de generadores en paralelo

ComAp IG200 + Disyuntor eléctrico



Precalentador de Agua

1.5KW 2.5KW 4KW 220V,
4.5KW 380V



Precalentador de Aceite

150W



Precalentador de Aire

Incluida en el generador rental



Bomba de Aceite Manual

Fácil drenaje de aceite

Incluida en el generador rental



Válvula de combustible de seis vías

Cambio del combustible proveniente del tanque inferior del generador o del tanque de combustible externo



Calentador Anticondensación

Instálelo en el alternador para evitar la condensación en zonas con alta humedad



Control remoto inalámbrico

START/STOP Máx. 300 m de distancia



Caja de control ATS

Trifásico 100-3200A
Monofásico 100-630A



Tanque Externo (1000L, 2000L, 3000L)

Tanque de almacenamiento de combustible transportable, ecológico y de doble pared, con repostaje in situ y suministro auxiliar.